



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

EXPEDIENTE N° 0045-023237/2021

**OBRA: SISTEMATIZACIÓN DE ACCESOS
SOBRE RUTA NACIONAL N° 9 EN JESÚS MARÍA**

DEPARTAMENTOS: COLÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente proyecto contempla la ejecución de tres intersecciones sobre Ruta Nacional N° 9, en la localidad de Colonia Caroya

Al ser reducida la zona de camino disponible para el desarrollo de las mismas, se proyectaron intersecciones ovaladas tipo retorno, que permiten realizar todos los movimientos necesarios en estos accesos.

Intersección con Calle 10

Esta intersección, ubicada a 3,30 Km al sur de Jesús María, se desarrolla en una longitud total de 450 m aprox.

La misma intercepta la Calle 10 que se dirige al este a Colonia Caroya y al oeste al camino secundario S-444.

En este retorno se conserva la calzada existente al este y se desarrolla al oeste de la RN N° 9 en un ancho aprox. de 90 m.

Para el acceso a S-444 será necesario el traslado del cruce con el FFCC Gral. Belgrano existente.

Intersección Acceso a Planta ARCOR

Esta intersección se ubica a 2,00 Km al sur de Jesús María. Se desarrolla en una longitud total de 430 m aprox., y resuelve el acceso a la Planta de Arcor al este de la Ruta Nac. N° 9.

Se conserva la calzada existente al oeste del retorno y se desarrolla al este de la RN N° 9 en un ancho aprox. de 50 m ocupando terrenos de la planta.

Para su ejecución se deberán reubicar postes de luminaria, de LMT, garitas de espera de pasajeros y alambrado olímpico. Además, se deberá tener en cuenta la posible afectación de la infraestructura de los servicios existentes en la zona de la intersección.

Estas intersecciones, mejorarán considerablemente el acceso a la ciudad de Jesús María, y la circulación sobre la Ruta Nac. N° 9, por la cual circula un importante volumen de tránsito.

DISEÑO GEOMÉTRICO

La zona de camino a ocupar, es la existente entre la Ruta Nac. N° 9 y el FFCC Gral. Belgrano en las Intersecciones Acc. al Parque Industrial e Intersección con Calle 10. La Intersección Acceso con Planta Arcor se desarrolla dentro de los terrenos de la misma.

El ancho de coronamiento es variable según los perfiles de proyecto.

Las isletas serán revestidas solo las de menor tamaño especificadas en el proyecto, las demás tendrán cobertura natural empastada.

UBICACION

